

# **Most 3972-3**

Most přes Břežanku v Břežanech

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3972-3 (Most přes Břežanku v Břežanech)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Rušar Jaromír, Ing.  
Rušar mosty, s.r.o.

číslo oprávnění 034/1998

Datum provedení prohlídky: 23.8.2021

Poznámka:

Prohlídka provedena za účasti Ing. Ondřeje Mičánka,

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prostor pod mostem přístupný po svazích zemního tělesa. Prohlídka byla provedena bez zvláštního vybavení.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 18.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3972

Staničení km: 3.425km

Ev.č.mostu: 3972-3

Název objektu: **Most přes Břežanku v Břežanech**

Staničení ve směru: Břežany - Litobratčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze jednoznačně určit způsob založení. Předpokládá se plošné založení.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry mostu zděné, spodní část provedena z kvádrového zdiva, v horní části pod trámy mostu provedeny kamenné kvádry, mezi kvádry potom provedeno cihelné zdivo. Pod krajními nosníky provedeno rozšíření spodní stavby monolitickým betonem. Povrch opěr je opatřen sanační maltou. Mostní křídla jsou rovnoběžná, taktéž kamenná. Ve spodní části opěr je provedena ochranná patka pravděpodobně z monolitického betonu s lícem z kamenného zdiva. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je tvořena monolitickou spřaženou deskou s 7 obetonovanými ocelovými profily I380. Výztuž desky je pravděpodobně protažena skrz stojinu nosníků. Na obou krajích byla nosná konstrukce rozšířena o monolitický železobetonový trám s deskou. Podhled celé nosné konstrukce byl sanován, viditelný je podhled pásnice I profilů, který je opatřen ochranným nátěrem. Šířka nosné konstrukce je 8,56 m, délka přemostění (šikmá) 6,17 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je uložena přímo na kamenné kvádry.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry na mostě nejsou.  |

**3. svršek**

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka je na mostě živičná, povrch AB. U říms jsou pásy nové asfaltové vozovky.  |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodníky jsou na mostě oboustranné, funkci chodníku plní přímo pochozí železobetonová římsa. Chodníky navazují na dlažbu před a za mostem.                                      |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na mostě jsou provedeny nové železobetonové římsy, které plní současně funkci obruby a chodníku. Výška obruby je po délce proměnná, min. 100mm. Povrch říms je opatřen striáží. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK        | Izolační systém mostu neznámý, původní izolace pravděpodobně vanová z AIP.  |

**4. Vybavení**

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | Odvodňovače na mostě nejsou. Voda je vedena podélným a příčným sklonem do prostoru mimo most.  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                           | Na mostě je oboustranně osazeno nové ocelové mostní zábradlí z otevřených profilů. Výška zábradlí 1,11m.   |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Most je označen tabulkami s evidenčním číslem mostu. Před mostem je osazeno svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě. Jedná se o značení B13 (16t) a E13 (jediné vozidlo 25t). |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | Na ochranné patky opěr navazují na výtoku nábrežní zdi, na vtoku svahy zpevněné kamennou dlažbou do betonu. Přístup pod most je po zpevněných svazích na výtoku.                               |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení                      | Nad mostem je vedeno vzdušné vedení. Na opěře 2 je připevněna chránička neznámého správce.   |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy spodní stavby nejsou přístupné. Bez provedení sond nelze spolehlivě určit stav založení. Konstrukce však nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Povrch opěr i ochranných bloků je po opravě a nese pouze stopy po zamáčení, jinak bez viditelných závad.   |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Podhled nosné konstrukce byl sanován, nicméně zdroj závad - vadná izolace mostovky řešen nebyl. V sanační maltě desky i na bocích trámů jsou výrazné stopy po zamáčení, zejména v bočních částech mostu. Povrch je nerovný.
- Podhled ocelových nosníků má na několika místech plně ztrávený ochranný nátěr, odhalená ocel koroduje.

- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Uložení bez závad.

### 3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je nerovná s mnoha vysprávkami, výtluky a síťovými trhlkami.
- V krajnicích vozovky jsou usazeny nečistoty.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Bez závad.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Izolační systém je nefunkční, zejména v krajních částech mostu. Na podhledu je viditelné plošné zamáčení nosné konstrukce.

### 4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění v pořádku.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Zábradlí bez závad.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Touto prohlídkou je aktualizována zatížitelnost mostu. Hodnota zatížitelnosti je vyšší než 26 t, svislé dopravní zatížení omezující zatížitelnost proto není potřeba.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem mírné bahnité naplaveniny, přístup pod most v pořádku. Schodiště u levé římsy opěry 1 vede pouze k hlavě nábrežní zdi a je tedy zbytečné.
- [4.5] 4.7 Cizí zařízení Chránička je v polovině délky opěry lokálně poničená.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**6.periodicky**

- |                 |   |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | Provádět pravidelnou nestavební údržbu mostu - čištění vozovky a říms od nečistot a koryto od naplavenin. |
|-----------------|---|

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |  |  |
|--|--|
| [2] 2.1 Nosná konstrukce                   | Zjistit, zda v rámci opravy mostu byla provedena nová izolace pod římsami. -Pokud ano, odfrézovat vozovku a provést novou izolaci včetně řádného napojení na izolaci pod římsou. Následně položit novou vozovku.-Pokud ne, oprava izolace je vzhledem k nedávné opravě neekonomická. Most nechat bez stavebních zásahů dožít a v horizontu 10-15 let most nahradit novou konstrukcí rámového typu. |
| [3] 2.1 Nosná konstrukce                   | Opatřit podhled nosníků novým ochranným nátěrem.   |
| [4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | Odstranit značení omezující zatížitelnost mostu.   |
| [5] 4.7 Cizí zařízení                      | Upozornit provozovatele chráničky na její stav.  |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 31.8.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky projednány se zástupcem objednatele v den jejího odevzdání.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=1.0$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

 $V_n = 34.0t$  $V_r = 106t$  $V_e = 226t$ 

Max.nápravový tlak = 17.7t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost již nebude redukována s ohledem na stavební stav konstrukce, jelikož bylo počítáno se skutečnými rozměry konstrukce, jež byly ověřeny

průvrty, dále skutečnou třídou betonu a výztuží  
ověřenou sekanou sondou.

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Touto prohlídkou je aktualizována zatížitelnost mostu. Hodnota zatížitelnosti je vyšší než 26 t, svislé dopravní zatížení omezující zatížitelnost proto není potřeba.



Pohled na most proti směru staničení.

### 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Touto prohlídkou je aktualizována zatížitelnost mostu. Hodnota zatížitelnosti je vyšší než 26 t, svislé dopravní zatížení omezující zatížitelnost proto není potřeba.



Pohled na most zprava.





Pohled na most zleva.



Pohled na opěru 1.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Povrch opěr i ochranných bloků je po opravě a nese pouze stopy po zamáčení, jinak bez viditelných závad.



Pohled na opěru 2.

### 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Povrch opěr i ochranných bloků je po opravě a nese pouze stopy po zamáčení, jinak bez viditelných závad.





Podhled nosné konstrukce.

### 2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce byl sanován, nicméně zdroj závad - vadná izolace mostovky řešen nebyl. V sanační maltě desky i na bocích trámů jsou výrazné stopy po zamáčení, zejména v bočních částech mostu. Povrch je nerovný.



Detail podhledu desky NK.

### 2.1 Nosná konstrukce

Podhled nosné konstrukce byl sanován, nicméně zdroj závad - vadná izolace mostovky řešen nebyl. V sanační maltě desky i na bocích trámů jsou výrazné stopy po zamáčení, zejména v bočních částech mostu. Povrch je nerovný.

### 2.1 Nosná konstrukce

Podhled ocelových nosníků má na několika místech plně ztrávený ochranný nátěr, odhalená ocel koroduje.

### 3.5 Izolační systém NK

Izolační systém je nefunkční, zejména v krajních částech mostu. Na podhledu je viditelné plošné zamáčení nosné konstrukce.



Detail podhledu obetonovaného nosníku.

### 2.1 Nosná konstrukce

Podhled ocelových nosníků má na několika místech plně ztrávený ochranný nátěr, odhalená ocel koroduje.



Podhled nosníku s ochranným nátěrem.



Pohled na levou římsu.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.



Detail vozovky na mostě.

### 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je nerovná s mnoha vysrávkami, výtluky a síťovými trhlinkami.





Pohled na pravou římsu.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou nanесeny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.



Detail krajnice vozovky.

### 3.1 Vozovka

V krajnicích vozovky jsou usazeny nečistoty.



Detail schodiště za levým křídlem OP1.

### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem mírné bahnité naplaveniny, přístup pod most v pořádku. Schodiště u levé římsy opěry 1 vede pouze k hlavě nábrežní zdi a je tedy zbytečné.

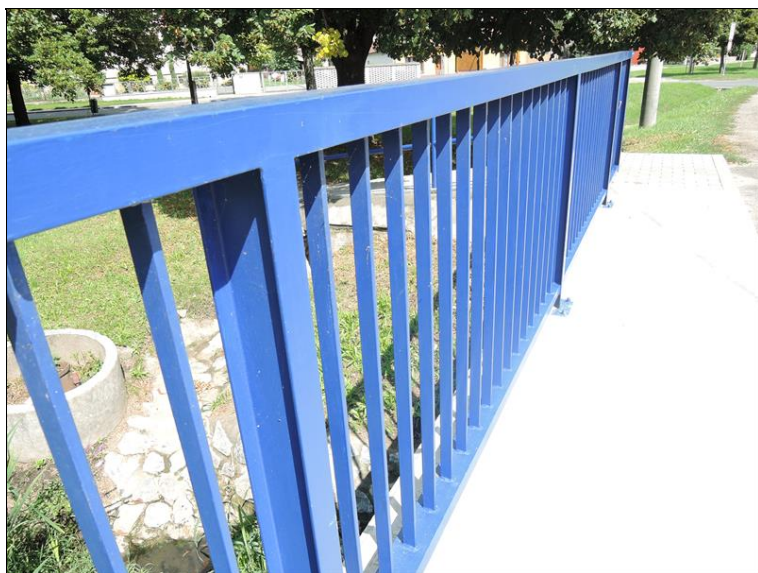




Detail chráničky na OP2.

#### 4.7 Cizí zařízení

Chránička je v polovině délky opěry lokálně poničená.



Detail zábradlí.

#### 4.2 Zábradlí

Zábradlí bez závad.



Dlažba za levou římsou.

#### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.





Dlažba za pravou římsou.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.



Dlažba před levou římsou.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.



Dlažba před pravou římsou.

### 3.2 Chodníky

Na chodnících jsou naneseny smetky, jinak bez závad. Napojení dlažby chodníku před i za mostem v pořádku.